

АКТЮБИНСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ С.БАИШЕВА

Токсанбаева Айнагуль Орынбасаровна

**ОГРАЖДАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА АВТОМАТИКИ И
ТЕЛЕМЕХАНИКИ**

Сборник тестов

Актобе
2016

АКТЮБИНСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ С.БАИШЕВА

Кафедра «Строительство и организация эксплуатации
транспорта»

Токсанбаева Айнагуль Орынбасаровна

**ОГРАЖДАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА АВТОМАТИКИ И
ТЕЛЕМЕХАНИКИ**

Сборник тестов

Рекомендовано на учебно-методическом совете Актюбинского
университета имени С.Баишева. (Протокол № ____ _____ 20__)

Актобе
2016

УДК 656.25

Т 51

Рецензенты: Султангазинов С.К. – д.т.н., профессор Казахского университета путей сообщения

Наурызова Н.Ш. – к.т.н., доцент Актюбского университета имени С.Байшева

Токсанбаева Айнагуль Орынбасаровна

Т 51 **Ограждающие устройства автоматики и телемеханики: сборник тестов: для студентов специальности 5В070200 – «Автоматизация и управление» / Токсанбаева А.О. – Актюбинский университет имени С.Байшева, 2016 - 32 с.**

Современное развитие транспортных систем в нашей стране характерно тем, что по всей территории нашей необъятной Родины наблюдается бурный рост автомобильного транспорта, для передвижения которого производится широко-масштабное строительство и реконструкция автомобильных дорог различного значения.

Сборник тестов является основным и предназначен для студентов специальности 5В070200 – «Автоматизация и управление».

УДК 656.25

Т 51

© Токсанбаева Айнагуль Орынбасаровна
© Актюбинский университет им. С. Байшева, 2016

ВВЕДЕНИЕ

Современное развитие транспортных систем в нашей стране характерно тем, что по всей территории нашей необъятной Родины наблюдается бурный рост автомобильного транспорта, для передвижения которого производится широко-масштабное строительство и реконструкция автомобильных дорог различного значения.

В этой связи количество пересечений автомобильных дорог и железнодорожных линий непрерывно растёт.

Строительство этих пересечений в разных уровнях не всегда экономически выгодно. Поэтому оборудование устройств регулирования движения железнодорожного транспорта и поездов пересечений автомобильных дорог и железнодорожных линий в одном уровне (переезды) и их эксплуатация до настоящего времени актуальны.

В последнее время внедряются устройства только одного типа, разработанные на основе последних достижений науки и техники, построенные на современной элементной базе.

Целью изучения дисциплины студентами является изучение студентами классификации переездов, учитывающую место пользования переездов, характер обслуживания, тип устройств регулирования движения и т. д.; особенности построения переездных светофоров, автоматических шлагбаумов и устройств ограждения переездов; структурные и электрические принципиальные схемы современных устройств регулирования движения транспорта и поездов по переезду; особенности работы переездных светофоров, автоматических шлагбаумов и устройства ограждения переездов. основных понятий, целей и принципов управления, классификации и характеристик элементов систем автоматики: датчиков, задающих, переключающих и исполнительных устройств, а также методов анализа систем автоматического управления.

ТЕСТЫ

- 1 Сколько питающих концов рельсовая цепь:
А. 2
В. 1
С.4
D.7
- 2 Укажите с помощью каких реле в схеме АПС выполнена защита отложного открытия переезда при кратковременном потере шунта:
А.НТК
В.НПК
С.НПС
D.НСС
Е.НИП
- 3 Укажите длину переезда, если расстояние от переездного светофора, наиболее удаленного от крайнего рельса до противоположного крайнего рельса 12,5 м:
А. 20
В.16
С.18
D.19
Е. 15 м
- 4 Какой огонь будет гореть на локомотивном светофоре, если поезд остановиться перед закрытым путевым светофором
А.красный
В.зелёный
С.желтый
D.Лунно-белый
Е.синии
- 5 Каково минимальная величина сигнального тока в рельсах, обеспечивающая работу АЛС на участках с электрической тягой переменного тока :
А. 1.8 А
В.1.5 А
С.1,6 А
D. 1,4 А
- 6 Какова минимальная величина тока в рельсах, обеспечивающая работу АЛС на участках с тепловозной тягой :
А. 1,7А
В.1,5А
С. 1,4 А

D.1,8A
E.2,0 A

- 7 При прекращении приема, какого кода на локомотивном светофоре загорится белый огонь:
A. все ответы правильны
B. Если впереди отклонение по стрелке с крестовиной марки 1/9
C. Зеленого кода
D. Нет правильных ответов
- 8 На входном светофоре устанавливается одна зеленая полоса в случае?
A. Если впереди отклонение по стрелке с крестовиной марки 1/9
B. Если впереди отклонение по стрелке с крестовиной марки 1/22
C. Если впереди отклонение по стрелке с крестовиной марки 1/11
D. Если впереди отклонение по стрелке с крестовиной марки 1/18
E. Нет правильных ответов
- 9 Укажите функции, выполняемые кодовыми РЦ в системах АБ?
A. Контролируют состояние отдельных участков пути
B. Служат в качестве канала передачи информации о показаниях проходных светофоров, контролируют состояние отдельных участков пути
C. Фиксируют прохождение поезда по перегону и определяют его длину
D. Вид сигнализация для железнодорожного транспорта
E. При отсутствии ереездной сигнализацией
- 10 Режим мигания огней предвходного светофора при АБ постоянного тока обеспечивается ?
A. Включением комплекта мигающих реле
B. Включением линейного реле Л
C. Включением трансмиттера М-1
D. Включением реле НРУ и ДКВ
E. Включением трансмиттера КППШ
- 11 Укажите рабочее напряжение (В) на лампах перегонных светофоров?
A. 12
B. 2
C. 220
D. 36
E. 10
- 12 Назначение линейного реле Л в АБ постоянного тока?
A. Контролирует целостность нитей огней светофоров
B. Посылает импульсы постоянного тока в РЦ
C. Посылает коды КЖ, Ж, З в рельсовую цепь
D. Изменяет направления

- Е. Осуществляет увязку между проходными светофорами
- 13 Время (с) замедления на отпусkanie реле НКП в схеме смены направления составляет?
А. 2
В. 5
С. 1.8
D. 3
E. 8
- 14 Количество контролируемых участков удаления на пульте управления ЭЦ?
А. 5
В. 4
С. 3
D. 2
E. 1
- 15 Для чего служат контакты реле НОЗ (ЧОЗ) в схемах смены направления?
А. Для контроля замыкания на станции всех стрелок в маршруте отправления
В. Для контроля состояния перегона на станции, установленной на прием
С. Для переключения схемы питания огней светофоров, линейных и РЦ
D. Для изменения полярности тока в цепи смены направления
E. Для проверки присутствия ключа-железа в аппарате управления
- 16 В системах АБ передача дополнительной информации со станции на предвходной светофор осуществляется по цепям?
А. ЗС-ОЗС и Н-ОН
В. М-ОМ и ЗС-ОЗС
С. КМ-ОКМ
D. Л-ОЛ и ДСН-ОДСН
E. М-ОМ и ДИ-ОДИ
- 17 Как размещаются у изолирующих стыков (ИС) релейные (РК) и питающие (ПК) концы РЦ числовой кодовой АБ при установленном движении справа налево?
А. ПК-ИС-ПК
В. РК-ИС-РК
С. ПК-ИС-РК
D. ИС-РК-ИС
E. РК-ИС-ПК
- 18 На каких участках применяют рельсовые цепи постоянного тока?
А. На участках с электротягой
В. На участках с электротягой постоянного тока

- С. На участках с электротягой переменного тока
D. На участках с автономной тягой и электротягой
E. На участках с автономной тягой
- 19 Назначение реле-счетчика 1 в схеме дешифратора типа ДА?
A. Фиксирует поступление первого импульса в коде Ж и З
B. Фиксирует поступление импульсов в кодах КЖ, Ж, З
C. Фиксирует поступление первого импульса в кодовом цикле любого сигнального кода
D. Фиксирует первый короткий интервал в кодах Ж и З
E. Фиксирует смену кодов
- 20 Укажите сигнальное показание проходного светофора трехначной АБ при приеме кода Ж?
A. Желтый
B. Красный
C. Светофор погаснет
D. Зеленый
E. Желтый мигающий
- 21 Назначение реле 1Н и 2Н?
A. для установления станции отправления на прием
B. Переключают схемы питания огней светофоров, линейных и рельсовых цепей
C. для установления станции приема на отправление
D. Для размыкания контрольной цепи схемы смены направления
E. Для посылки в линию импульса тока обратной полярности для реле ЧН
- 22 Если на перегоне находится подвижная единица, контактами какого реле размыкается контрольная цепь схемы смены направления при АБ постоянного тока?
A. Ж
B. П
C. Р
D. Н
E. все ответы верны
- 23 Если нейтральное реле находится под том, какой контакт будет замкнут?
A. 12-13
B. 11-13
C. 11-12
D. 111-113
E. 111-112

- 24 Укажите контакты реле замыкающие линейную цепь в двухпутной импульсно-проводной АБ?
А. П, С
В. О, С
С. С, ПН
D. Н, П
Е. П, С, О
- 25 Укажите тип путевого реле кодовой рельсовой цепи в АБ переменного тока?
А. МТ-1
В. ИМШ
С. НМШ
D. ДСШ
Е. ИМВШ
- 26 Величина сопротивления (Ом) шунтирующего контакты повторителей путевых реле в двухпроводной схеме изменения направления движения?
А. 5000
В. 500
С. 1000
D. 100
Е. 10000
- 27 Если поляризованное реле находится под током обратной полярности, какой контакт будет замкнут?
А. 11-111
В. 111-112
С. 11-13
D. 11-12
Е. 111-113
- 28 Какой вид сигнальной оптики получил преимущественное применение в светофорах АБ?
А. Рефлекторная
В. Прожекторная
С. Линзовая
D. Прожекторная и линзовая
Е. Линзовая и рефлекторная
- 29 Назначение реле ПТ в схеме дешифратора типа ДА?
А. Фиксирует прием любого 1-го интервала кода
В. Исключает появление на светофоре желтого огня вместо красного при коротком

замыкании изолирующих стыков

С.Фиксирует прием поступление импульса только из собственной рельсовой цепи

Д.Фиксирует прием любого 1-го импульса кода

Е.Фиксирует смену кода

- 30 Какие числовые коды применяются в кодовой АБ ?
- А. 3, Ж
 - В.3, КЖ
 - С.3, Ж, К
 - Д. КЖ, Ж, 3
 - Е.3, К
- 31 По способу сигнальных показаний с пути на локомотив (системы АЛС) какие могут быть системы АЛС?
- А. точечные АЛСВ
 - В. точечные АЛСТ
 - С.точечные АЛСН
 - Д.точечные АЛСС
 - Е.точечные АЛСЛ
- 32 Совокупность путевых и локомотивных устройств?
- А.АЛСН
 - В.АЛСВ
 - С.АЛСС
 - Д.АЛЛ
 - Е)АЛСТ
- 33 Где применяют систему АЛСН?
- А. на двухпутных и однопутных участках
 - В.на однопутных участках
 - С.на прямых участках
 - Д. на двухпутных участках
 - Е) на кривых участках
- 34 Чем характеризуются АЛС?
- А. качеством сигнальных показаний
 - В. качеством и количеством сигнальных показаний
 - С.количеством сигнальных показаний
 - Д.выполнением требований ПТЭ
 - Е)все ответы верны
- 35 В качестве чего могут использоваться устройства АЛС?
- А. в качестве управления поездов
 - В.кодирующая аппаратура

- С.в качестве управления локомотива
D. в качестве регулирования поездов
E.нет правильного ответа
- 36 Где установится локомотивные светофоры
A. нет правильного ответа
B.в качестве регулирования поездов
C.кодирующая аппаратура
D.в качестве управления поездов
E. в кабине управления локомотива
- 37 Что устанавливается в системе АЛСН числового кода у проходного светофора АБ?
A.кодирующая аппаратура
B.контрольный орган КО
C.точечные АЛСТ
D.числовым кодом
E.путевые устройства
- 38 Для чего применяется сравнивающее устройство СУ?
A. нет правильного ответа
B.в качестве управления поездов
C.в качестве регулирования поездов
D.качеством сигнальных показаний
E. для контроля превышения скорости
- 39 Что находится в дешифраторе?
A. электропривод
B.числовым кодом
C.путевые устройства
D.генераторы
E. контрольный орган КО
- 40 Максимальная скорость автоматической локомотивной четырехзначной сигнализации числового кода непрерывного типа?
A.160 км/ч
B.180 км/ч
C.220 км/ч
D.140 км/ч
E.250 км/ч
- 41 Как передается информация о показании светофора в системе АЛСНМ?
A.числовым кодом
B.путевые устройства

- С.генераторы
D.электропривод
E.контрольный орган КО
- 42 Какие устройства обеспечивают работу локомотивной сигнализации?
A.путевые устройства
B.генераторы
C.электропривод
D.контрольный орган КО
E)нет правильного ответа
- 43 Что является каналом связи между путевыми и локомотивными устройствами в системе АЛСН?
A.МТ
B.ДЦ
C.ЭЦ
D.РЦ
E.Т
- 44 Какая система получила распространение на участках, оборудованных АБ?
A. АЛСС
B.АЛСН
C.АЛСВ
D. АЛСТ
E.АЛЛ
- 45 Для чего применяется система автоматического управления тормозами (САУТ)?
A.ответы 2 и 3
B.М-ОМ и ЗС-ОЗС
C.ЗС-ОЗС и Н-ОН
D.Н-ОН
E)Л-ОЛ
- 46 Что входит в состав напольных устройств САУТ?
A. путевые устройства
B.АЛСН
C. шлейф
D.КМ-ОКМ
E.Нет правильного ответа
- 47 Скорость движения кодового сигнала без точечного приказа?
A.200км/ч
B.180км/ч

- С.140км/ч
- Д.13км/ч
- Е.120км/ч

- 48 Что входит в приемные локомотивные устройства?
- А. На ЭПК участках с электротягой
 - В. На участках с электротягой постоянного тока
 - С. На участках с электротягой переменного тока
 - Д. На участках с автономной тягой и электротягой
 - Е. электропневматической клапан
- 49 Какая система применяется на участках с ПАБ на
- А. система АЛСТ
 - В. система АЛСС
 - С. система АЛСН
 - Д. система АЛСВ
 - Е. Система АЛЛ
- 50 Что входит в составов напольных устройств САУТ?
- А. путевые устройства
 - В. АЛСН
 - С. шлейф
 - Д. КМ-ОКМ
 - Е. Нет правильного ответа
- 51 Из чего состоят путевые устройства АЛСНМ?
- А. генераторы
 - В. путевые устройства
 - С. Светофор
 - Д. электропривод
 - Е. контрольный орган КО
- 52 Пересечение на одном уровне железных дорог с автомобильными дорогами называются-
- А. Для размыкания контрольной цепи схемы смены направления
 - В. для установления станции отправления на прием
 - С. для установления станции приема на отправление
 - Д. переездами
 - Е. Для посылки в линию импульса тока обратной полярности для реле ЧН
- 53 В зависимости от интенсивности движения и условий видимости переезды делятся на-
- А. 4 категории
 - В. 1 категории
 - С. 6 категории

D.5 категории
E.2 категории

54. Переезды делятся на-
A. Неохраняемыми и охраняемыми
B. регулируемые и нерегулируемыми
C. АЛСН и АЛС
D. Нет правильного ответа
E) все ответы верны
55. При отказе осаживания дежурный на горочном посту нажимает кнопку «Отказ от осаживания», от чего над кнопкой мигающим светом загорается красная лампочка, а какая лампочки
A. желтая
B. Красная
C. Зеленая
D. Белая
E. Лунно-белая
56. Каково время перевода стрелки при быстро- действующих электрических приводах типа СПГ?
A. 15 сек
B. 2 сек
C. 5 сек
D. 1 мин
E. 1 сек
57. Из скольких частей состоят кодовые сигналы в системе ЧДЦ?
A. 4
B. 5
C. 10
D. 8
E. 12
58. Из скольких импульсов состоит известительный сигнал ДЦ системы «Нева »?
A. 1941
B. 1940
C. 1945
D. 1840
E. 1842

- 59 В управляющем канале системы ДЦ типа «Нева» применяются частоты ?
А. 50-100 Гц
В. 500-600 Гц
С. 300-400 Гц
D. 150-250 Гц
E. 300-600 Гц
- 60 Продолжительность цикла контроля в системе ДЦ типа «Луч» составляет?
А. 3с
В. 4с
С. 5с
D. 10с
E) 1 с
- 61 Сколько питающих концов в рельсовой цепи:
А. 7
В. 2
С. 4
D. 1
E. 9
- 62 Укажите с помощью каких реле в схеме АПС выполнена защита отложного открытия
переезда при кратковременном потере шунта:
А. НИП
В. НПК
С. НПС
D. НСС
E. НТК
- 63 Укажите длину переезда, если расстояние от переездного светофора, наиболее удаленного от крайнего рельса до противоположного крайнего рельса 12,5 м:
А. 18
В. 16
С. 15 м
D. 19
E. 20
- 64 Какой огонь будет гореть на локомотивном светофоре, если поезд остановиться перед закрытым путевым светофором
А. красный

- В.зелёный
- С.желтый
- Д.Лунно-белый
- Е.синий

- 65 Каково минимальная величина сигнального тока в рельсах, обеспечивающая работу АЛС на участках с электрической тягой переменного тока :
- А. 1,5 А
 - В. 1,4 А
 - С.1,6 А
 - Д.1,8 А
 - Е.1,24 А
- 66 Какова минимальная величина тока в рельсах, обеспечивающая работу АЛС на участках с тепловозной тягой :
- А.1,4 А
 - В.1,5А
 - С.1,7А
 - Д.1,8А
 - Е.2,0 А
- 67 При прекращении приема, при каком коде на локомотивном светофоре загорится белый огонь:
- А.Зеленого кода
 - В.Если впереди отклонение по стрелке с крестовиной марки 1/9
 - С.КЖ
 - Д.ЖЗ
 - Е)З
- 68 На входном светофоре устанавливается одна зеленя полоса в случае?
- А.Если впереди отклонение по стрелке с крестовиной марки 1/18
 - В.Если впереди отклонение по стрелке с крестовиной марки 1/22
 - С.Если впереди отклонение по стрелке с крестовиной марки 1/11
 - Д.Если впереди отклонение по стрелке с крестовиной марки 1/9
 - Е.Нет правильных ответов
- 69 Укажите функции, выполняемые кодовыми РЦ в системах АБ?
- А. при отсутствии переездной сигнализации
 - В.Контролируют состояние отдельных участков пути
 - С.Фиксируют прохождение поезда по перегону и определяют его длину
 - Д.вид сигнализации на железнодорожном транспорте
 - Е. Служат в качестве канала передачи информации о показаниях проходных светофоров, контролируют состояние отдельных участков пути

- 70 Режим мигания огней предвходного светофора при АБ постоянного тока обеспечивается ?
- А. Включением комплекта мигающих реле
 - В. Включением линейного реле Л
 - С. Включением трансмиттера М-1
 - Д. Включением реле НРУ и ДКВ
 - Е. Включением трансмиттера КППШ
- 71 Укажите рабочее напряжение (В) на лампах перегонных светофоров?
- А. 12
 - В. 2
 - С. 220
 - Д. 36
 - Е. 10
- 72 Назначение линейного реле Л в АБ постоянного тока?
- А. Осуществляет увязку между проходными светофорами
 - В. Посылает импульсы постоянного тока в РЦ
 - С. Посылает коды КЖ, Ж, З в рельсовую цепь
 - Д. Изменяет направления
 - Е. Контролирует целостность нитей огней светофоров
- 73 Время (с) замедления на отпусkanie реле НКП в схеме смены направления составляет?
- А. 8
 - В. 5
 - С. 2
 - Д. 3
 - Е. 1.8
- 74 Количество контролируемых участков удаления на пульте управления ЭЦ?
- А. 3
 - В. 4
 - С. 2
 - Д. 5
 - Е. 1
- 75 Для чего служат контакты реле НОЗ (ЧОЗ) в схемах смены направления?
- А. Для проверки присутствия ключа-жезла в аппарате управления
 - В. Для контроля состояния перегона на станции, установленной на прием
 - С. Для переключения схемы питания огней светофоров, линейных и РЦ
 - Д. Для изменения полярности тока в цепи смены направления
 - Е. Для контроля замыкания на станции всех стрелок в маршруте отправления

- 76 В системах АБ передача дополнительной информации со станции на предвходной светофор осуществляется по цепям?
А.М-ОМ и ЗС-ОЗС
В.ЗС-ОЗС и Н-ОН
С.КМ-ОКМ
D.Л-ОЛ и ДСН-ОДСН
Е.М-ОМ и ДИ-ОДИ
- 77 Как размещаются у изолирующих стыков (ИС) релейные (РК) и питающие (ПК) концы РЦ числовой кодовой АБ при установленном движении справа налево?
А. ИС-РК-ИС
В.РК-ИС-РК
С.ПК-ИС-РК
D. РК-ИС-ПК
Е.ПК-ИС-ПК
- 78 На каких участках применяют рельсовые цепи постоянного тока?
А. На участках с электротягой постоянного тока
В. На участках с автономной тягой
С.На участках с электротягой переменного тока
D.На участках с автономной тягой и электротягой
Е.На участках с электротягой
- 79 Назначение реле-счетчика 1 в схеме дешифратора типа ДА?
А. Фиксирует смену кодов
В.Фиксирует поступление импульсов в кодах КЖ,Ж,З
С.Фиксирует поступление первого импульса в коде Ж и З
D.Фиксирует первый короткий интервал в кодах Ж и З
Е. Фиксирует поступление первого импульса в кодовом цикле любого сигнального кода
- 80 Укажите сигнальное показание проходного светофора трехзначной АБ при приеме кода Ж?
А. Светофор погаснет
В.Красный
С. Зеленый
D.Желтый
Е.Желтый мигающий
- 81 По способу сигнальных показаний с пути на локомотив (системы АЛС) какие могут быть системы АЛС?
А.точечные АЛСН
В.точечные АЛСВ
С.точечные АЛСТ

Д.точечные АЛСС
Е.точечные АЛСЛ

- 82 Совокупность путевых и локомотивных устройств?
А.АЛЛ
В.АЛСВ
С.АЛСС
D.АЛСН
Е) АЛСТ
- 83 Где применяют систему АЛСН?
А.на двухпутных и однопутных участках
В.на однопутных участках
С.на участках
D.на двухпутных участках
Е.нет правильного ответа
- 84 Чем характеризуются АЛС?
А.количеством сигнальных показаний
В.качеством сигнальных показаний
С.качеством и количеством сигнальных показаний
D.нет правильного ответа
Е) все ответы верны
- 85 В качестве чего могут использоваться устройства АЛС?
А.в качестве регулирования поездов
В.кодирующая аппаратура
С.в качестве управления локомотива
D.в качестве управления поездов
Е.нет правильного ответа
- 86 Где установится локомотивные светофоры
А. в качестве регулирования поездов
В. в кабине управления локомотива
С.кодирующая аппаратура
D.в качестве управления поездов
Е.нет правильного ответа
- 87 Что устанавливается в системе АЛСН числового кода у проходного светофора АБ?
А.кодирующая аппаратура
В.контрольный орган КО
С.точечные АЛСТ
D.числовым кодом
Е.путевые устройства

- 88 Для чего применяется сравнивающее устройство СУ?
А. нет правильного ответа
В. в качестве управления поездов
С. в качестве регулирования поездов
D. качеством сигнальных показаний
Е. для контроля превышения скорости
- 89 Что находится в дешифраторе?
А. путевые устройства
В. числовым кодом
С. контрольный орган КО
D. генераторы
Е. электропривод
- 90 Максимальная скорость автоматической локомотивной четырехзначной сигнализации числового кода непрерывного типа?
А. 140 км/ч
В. 180 км/ч
С. 220 км/ч
D. 160 км/ч
Е. 250 км/ч
- 91 Как передается информация о показании светофора в системе АЛСНМ?
А. генераторы
В. путевые устройства
С. числовым кодом
D. электропривод
Е. контрольный орган КО
- 92 Какие устройства обеспечивают работу локомотивной сигнализации?
А. путевые устройства
В. генераторы
С. электропривод
D. контрольный орган КО
Е. перегонные устройства
- 93 Что является каналом связи между путевыми и локомотивными устройствами в системе АЛСН?
А. Т
В. ДЦ
С. ЭЦ
D. МТ
Е. РЦ

- 94 Какая система получила распространение на участках, оборудованных АБ?
А.АЛСТ
В.АЛСН
С.АЛСВ
D.АЛСС
E.АЛЛ
- 95 Для чего применяется система автоматического управления тормозами (САУТ)?
А.ответы 2 и 3
В.М-ОМ и ЗС-ОЗС
С.ЗС-ОЗС и Н-ОН
D.КМ-ОКМ
E.Л-ОЛ и ДСН-ОДСН
- 96 Что входит в составов напольных устройств САУТ?
А.КМ-ОКМ
В.АЛСН
С.путевые устройства
D.шлейф
E.Нет правильного ответа
- 97 Скорость движения кодового сигнала без точечного приказа?
А.120км/ч
В.180км/ч
С.200км/ч
D.13км/ч
E.140км/ч
- 98 Что входит в приемные локомотивные устройства?
А. На участках с электротягой переменного тока
В.На участках с электротягой постоянного тока
С. электропневматической клапан ЭПК
D.На участках с автономной тягой и электротягой
E.На участках с электротягой
- 99 Какая система применяется на участках с ПАБ на
А. система АЛСВ
В.система АЛСС
С.система АЛСН
D. система АЛСТ
E.Система АЛЛ
- 100 Из чего состоят путевые устройства АЛСНМ?
А.генераторы

- В.путевые устройства
- С.Светофор
- Д.электропривод
- Е.контрольный орган КО

- 101 Пересечение на одном уровне железных дорог с автомобильными дорогами называются-
- А.переездами
 - В.для установления станции отправления на прием
 - С.для установления станции приема на отправление
 - Д.Для размыкания контрольной цепи схемы смены направления
 - Е.Для посылки в линию импульса тока обратной полярности для реле ЧН
- 102 В зависимости от интенсивности движения и условий видимости переезды делятся на-
- А. 4 категории
 - В.1 категории
 - С.6категории
 - Д.5 категории
 - Е. 2 категории
- 103 Переезды делятся на-
- А. регулируемые и нерегулируемыми
 - В. Неохраняемыми и охраняемыми
 - С. АЛСН и АЛС
 - Д. Нет правильного ответа
- 104 При отказе осаживания дежурный на горочном посту нажимает кнопку «Отказ от осаживания», от чего над кнопкой мигающим светом загорается красная лампочка, а какая лампочки
- А. Красная
 - В. желтая
 - С. Зеленая
 - Д. Белая
 - Е. Лунно-белая
- 105 Каково время перевода стрелки при быстро- действующих электрических приводах типа СПГ?
- А. 15 сек
 - В. 2 сек
 - С. 5 сек
 - Д. 1 мин
 - Е. 1 сек

- 106 Из скольких частей состоят кодовые сигналы в системе ЧДЦ?
А. 4
В. 5
С. 10
D. 8
Е. 12
- 107 Из скольких импульсов состоит известительный сигнал ДЦ системы «Нева»?
А. 1945
В. 1941
С. 1940
D. 1840
Е. 1842
- 108 В управляющем канале системы ДЦ типа «Нева» применяются частоты ?
А. 150-250 Гц
В. 500-600 Гц
С. 50-100 Гц
D. 300-400 Гц
Е. 300-600 Гц
- 109 Продолжительность цикла контроля в системе ДЦ типа «Луч» составляет?
А. 3с
В. 4с
С. 5с
D. 10с
Е. 12с
- 110 В каком году начала применяться система ДЦ типа «Нева»?
А. 1960г
В. 1940г
С. 1955г
D. 1987г
Е) 1958г
- 111 Назначение реле 1Н и 2Н?
А. Для размыкания контрольной цепи схемы смены направления
В. для установления станции отправления на прием
С. для установления станции приема на отправление
D. Переключают схемы питания огней светофоров, линейных и рельсовых цепей
Е. Для посылки в линию импульса тока обратной полярности для реле ЧН

- 112 Если на перегоне находится подвижная единица, контактами какого реле замыкается контрольная цепь схемы смены направления при АБ постоянного тока?
- A. Р
 - В. Ж
 - С. П
 - D. Н
 - Е) З
- 113 Если нейтральное реле находится под том, какой контакт будет замкнут?
- A. 11-13
 - В. 11-12
 - С. 12-13
 - D. 111-113
 - Е. 111-112
- 114 Укажите контакты реле замыкающие линейную цепь в двухпутной импульсно-проводной АБ?
- A. П, С, О
 - В. О, С
 - С. С, ПН
 - D. Н, П
 - Е. П, С
- 115 Укажите тип путевого реле кодовой рельсовой цепи в АБ переменного тока?
- A. НМШ
 - В. ИМШ
 - С. ИМВШ
 - D. ДСШ
 - Е. МТ-1
- 116 Величина сопротивления (Ом) шунтирующего контакты повторителей путевых реле в двухпроводной схеме изменения направления движения?
- A. 5000
 - В. 500
 - С. 1000
 - D. 100
 - Е. 10000
- 117 Если поляризованное реле находится под током обратной полярности, какой контакт будет замкнут?
- A. 11-12
 - В. 111-112
 - С. 11-13

D. 111-113

E. 11-111

118 Какой вид сигнальной оптики получил преимущественное применение в светофорах АБ?

A. Линзовая и рефлекторная

B. Прожекторная

C. Рефлекторная

D. Прожекторная и линзовая

E. Линзовая

119 Назначение реле ПТ в схеме дешифратора типа ДА?

A. Фиксирует прием поступление импульса только из собственной рельсовой цепи

B. Фиксирует прием любого 1-го интервала кода

C. Исключает появление на светофоре желтого огня вместо красного при коротком замыкании изолирующих стыков

D. Фиксирует прием любого 1-го импульса кода

E. Фиксирует смену кода

120 Какие числовые коды применяются в кодовой АБ ?

A. 3, КЖ

B. КЖ, Ж, 3

C. 3, Ж, К

D. 3, Ж

E. 3, К

Коды правильных ответов

№	Ответ	№	Ответ	№	Ответ
1	В	41	А	81	С
2	А	42	А	82	D
3	Е	43	D	83	D
4	А	44	D	84	С
5	D	45	А	85	А
6	С	46	С	86	В
7	С	47	С	87	А
8	D	48	Е	88	Е
9	В	49	А	89	С
10	А	50	С	90	D
11	А	51	А	91	С
12	Е	52	D	92	А
13	С	53	Е	93	Е
14	D	54	В	94	А
15	А	55	А	95	А
16	В	56	Е	96	D
17	Е	57	А	97	Е
18	Е	58	В	98	С
19	С	59	С	99	D
20	D	60	А	100	А
21	В	61	D	101	А
22	В	62	Е	102	Е
23	С	63	С	103	А
24	Е	64	А	104	В
25	Е	65	В	105	Е
26	А	66	А	106	А
27	Е	67	А	107	С
28	С	68	А	108	D
29	В	69	Е	109	А
30	D	70	А	110	А
31	В	71	А	111	D
32	А	72	А	112	С
33	D	73	Е	113	В
34	В	74	С	114	А
35	D	75	Е	115	С
36	Е	76	А	116	А

37	A	77	D	117	D
38	E	78	B	118	E
39	D	79	E	119	C
40	A	80	C	120	B

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Кокурин И.М., Кондратенко Л.Ф. Эксплуатационные основы автоматики и телемеханики: Учебник для вузов ж.д. трансп. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: Транспорт, 1989. - 184 с
2. Минаков Е. Ю. Переездный автошлагбаум ПАШ-1. Технология обслуживания, ремонта и проверки в условиях дистанций сигнализации и связи железных дорог. - М.: РГОТУПС, 1998. - 35 с.
3. Шлагбаум автоматический (ША.. Технология обслуживания, ремонта и проверки шлагбаума в условиях дистанций сигнализации и связи /Департамент сигнализации, централизации и блокировки Министерства путей сообщения Российской Федерации. - М.: Трансиздат, 2002. - 24 с.
4. Масайтис Ю. Л. Переездный автоматический комплекс //Автоматика, телемеханика и связь. - 1993. - №9.
5. Схемы переездной сигнализации переездов, расположенных на перегонах при любых средствах сигнализации и связи АПС - 93: Технические решения 419311 - СЦБ. ТР. - С.Пб., Гипротрансигналсвязь, 1995. - 55
6. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. - М.: Транспорт, 2000. - 190 с.
7. Инструкция по эксплуатации железнодорожных переездах МПС России / МПС России. - М.: Транспорт, 1997. - 103 с.
8. Автомобильные дороги / Госстрой СССР (СН и П 2.05. 02 - 85). - М.: ЦИТП Госстроя СССР, 1986. - 56 с.
9. Переездный шлагбаум с двигателем переменного тока ПАШ-1: Методические указания по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи на железнодорожном транспорте И - 234 - 95 / - С. Пб., Гипротрансигналсвязь. 1995.- 11 с.
10. Радиотехнические железнодорожные устройства / В.В. Григорин-Рябов, А.М.Вериго, О.И. Шелухин., В.И. Шелухин. - М.: Транспорт, 1986. - 160

ДЛЯ ЗАМЕТОК

Токсанбаева Айнагуль Орынбасаровна

**ОГРАЖДАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА АВТОМАТИКИ И
ТЕЛЕМЕХАНИКИ**

Сборник тестов

Редактор: Сундетова А.Р.

Компьютерный набор текста: Токсанбаева А.О.

