

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КАЗАХСТАНА: ЭКОНОМИЧЕСКИЕ РЕФОРМЫ, СВЯЗАННЫЕ С ФОРМИРОВАНИЕМ НОВОГО ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА РОССИИ, БЕЛОРУСИ И КАЗАХСТАНА

Аширмухамедова К.Т.

Таразский государственный университет им. М.Х. Дулати, г. Тараз

В последнее время тема Таможенного союза стала очень актуальной и одной из самых обсуждаемых в бизнес-сообществах. Если одни говорят, что вступление в ТС - это, прежде всего, экономический вопрос, другие видят в нем только политическую составляющую. Иные экономисты и предприниматели пессимистически оценивают создание такого интеграционного объединения, другие - только положительно. Ожидания казахстанских предпринимателей от нового тройственного Таможенного союза Беларуси, Казахстана и России пока неоднозначны.

Таможенный союз - это единая таможенная территория с единой таможенной границей и тарифами, его создание должно облегчить условия торговли между странами и способствовать развитию экономик.

Создание единого торгового и таможенного пространства - это, конечно, прежде всего, вопрос экономический. Целью Таможенного союза является устранение всех барьеров торговли, создание единых гармонизированных систем налогообложения, единого таможенного пространства, а также создание единой экономической территории. Но, если говорить о соотношении экономики и политики в этом вопросе, то известно, что в основе любой политики лежит экономика. То есть, такое экономическое соглашение между тремя государствами, которое приведет к определенным общественным сдвигам, тоже надо учитывать. Поэтому практическая реализация этого союза требует определенной политической согласованности и консолидации, но оно будет производным от экономического объединения.

Процесс создания Таможенного союза был непрост - он продолжался в течение нескольких лет. Только 27 ноября 2009 года в г. Минске было подписано Соглашение о создании тройственного Таможенного союза, участниками которого являются Беларусь, Казахстан, Россия и который начал функционировать с 1-го января 2010 года. С этого времени вступил в силу единый таможенный тариф.

Единый таможенный тариф - это свод ставок таможенных пошлин, применяемых к товарам, ввозимым на единую таможенную территорию из третьих стран, систематизированный в соответствии с Единой товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности и соответствующие перечни.

Однако в течение переходного периода для каждой из стран - участников останутся так называемые «чувствительные позиции», по которым она сохранит свой особый порядок ввоза товаров до момента окончания переходного периода.

По расчетам Российского института народнохозяйственного прогнозирования, в денежном выражении к 2015 году прибыль России от создания Таможенного союза оценивается в 400 млрд. долларов, а Беларуси и Казахстана - по 16 млрд. долларов.

25 марта 2010 года членами Комиссии таможенного союза было принято решение о механизме зачисления и распределения ввозных таможенных пошлин. Согласно принятому решению суммы ввозных таможенных пошлин для каждой стороны будут распределяться следующим образом:

Республика Беларусь - 4,70%
Республика Казахстан - 7,33%;
Российская Федерация - 87,97%.

В общем объеме импорта, поступающего извне на территории стран - участниц Таможенного союза, доля Казахстана в нем составляет всего 3,5%. Но в соответствии с соглашением о распределении импортных пошлин Казахстан будет получать 7,33%.

Россия и Беларусь согласились в два с лишним раза увеличить долю Казахстана, исходя из элементарной логики. Казахстан почти вдвое повышает тарифы, и, соответственно, бюджет должен получить в два с лишним раза больше, чем имел на сегодня. Если ранее средний уровень ввозных пошлин в Казахстане составлял в среднем 6,2%, то сейчас - 10,6%.

Положительным для субъектов хозяйствования, по оценке чиновников, является то, что производителям не придется получать сертификат происхождения. Следует напомнить, что сегодня в Россию можно свободно поставлять только те товары, доля местных комплектующих в которых превышает 50%. После 1 июля 2010 года любой товар, произведенный на территории Беларуси и Казахстана, сможет беспрепятственно, без всяких сертификатов получить доступ на рынок России.

Следует отметить, что иностранные предприниматели встревожены образованием Таможенного союза. Так, к примеру, ассоциация европейских предпринимателей (BUSINESSEUROPE) обеспокоена, в частности, тем, что пошлины в рамках единого таможенного тарифа будут выше ранее применяемых. Квалифицируя единый таможенный тариф в качестве протекционистской меры, BUSINESSEUROPE предупреждает, что он нанесет урон также самому Таможенному союзу и инвестиционному климату в странах-участницах.

Опасения относительно вхождения в Таможенный союз разделяют и казахстанские предприниматели в связи с ожидаемым ростом таможенных пошлин. Согласованные с Россией и Беларусью единые импортные пошлины в отношении третьих стран выше, чем те, которые действовали в Казахстане по декабрь 2009 года.

Как отметил Александр Лукашенко после подписания документов о создании Таможенного союза: «Мы сделали крупный шаг!». Действительно, Таможенный союз - это серьезный шаг. Но, в какую сторону - можно будет судить спустя лишь время.

Обоснованную обеспокоенность бизнеса, по словам А.Н.Шохина, вызывает множество отсылочных норм в тексте Таможенного кодекса Таможенного союза, увеличение сроков таможенного контроля и отсутствие перечня оснований для продления таких сроков, перспективы введения электронного документооборота в рамках таможенного оформления и ряд других вопросов.

Тема нормальной и согласованной работы Таможенного союза является для всех участников ВЭД ключевой. Сейчас очень важно своевременное информирование деловых кругов о том, какие документы готовятся, какие изменения ожидают участников ВЭД.

Во время формирования правовой базы ТС необходим учет мнения бизнес - сообщества, чтобы подчас осторожное отношение к Таможенному союзу, которое мы наблюдаем (оно естественное, когда создается что-то новое), уступило место осознанному использованию тех преимуществ, которые этот союз может дать. С 1 января 2010 года был запущен ряд механизмов Таможенного союза России, Белоруси и Казахстана: действует Единый таможенный тариф, по сути, начал функционировать наднациональный орган – Комиссия Таможенного союза.

Значительной проблемой остается определение направлений и этапов гармонизации технического регулирования в рамках Таможенного союза. Масштабность этой работы обусловлена тем, что по большинству товарных позиций страны - члены Таможенного союза имеют несовпадающий набор требований, которые нужно будет привести к «единому знаменателю» за короткий срок. Алгоритм разработки технических регламентов Таможенного союза, который, в отличие от национального порядка, будет осуществлять Комиссия Таможенного союза.

Беспокоит всех предпринимателей «право увеличения времени таможенного оформления с одного до десяти дней остается на усмотрении руководителя таможенного поста или его заместителя». Все эти и другие предстоящие изменения не исключают усиления конкуренции между различными компаниями трех стран, ясно, что не все выиграют, разумеется, кто-то столкнется с повышенной конкуренцией.

У казахстанских участников внешнеэкономической деятельности имеется ряд вопросов по тем положениям проекта Таможенного кодекса Республики Казахстан, которые будут введены уже с 1 июля 2010 года. В соответствии с этими изменениями таможенные брокеры, таможенные перевозчики, владельцы складов временного хранения, таможенных складов и магазинов беспошлинной торговли, созданные до вступления в силу Таможенного кодекса Республики Казахстан, вправе осуществлять деятельность в сфере таможенного дела в течение шести месяцев со дня вступления в силу Таможенного Кодекса Республики Казахстан.

Лица, имеющие лицензии на право осуществления деятельности в качестве таможенного брокера, таможенного перевозчика, владельцев складов временного хранения, таможенных складов и магазинов беспошлинной торговли обязаны по истечению срока, осуществить возврат оригинала соответствующих лицензий в центральный таможенный орган. Не объясняется, почему субъекты бизнеса, уплатив в свое время при получении лицензии все необходимые платежи в бюджет, теперь должны просто взять и сдать лицензию, оставив без работы целый штат работников. При получении лицензии таможенного брокера уплачивался сбор в размере 5000 евро, кто теперь вернет уплаченные деньги за лицензию, на каком основании в нарушение норм действующей Конституции вот так просто решили лишить 5000 евро. Сколько таких брокерских компаний по стране, скольких владельцев СВХ ждет подобная участь?

С введением в действие нового унифицированного Таможенного кодекса Таможенного союза 1 июля 2010 года таможенное оформление товаров, происходящих из стран участников Таможенного союза, отменяется. При этом между Россией и Беларусью с 1 июля отменяется и таможенное оформление товаров, происходящих из третьих стран и выпущенных в свободное обращение на этих территориях.

Литература

1. Таможенный кодекс РК.
2. Таможенный кодекс таможенного союза.
3. Договор о создании единой таможенной территории и формировании таможенного союза (6 октября 2007 г.). – Душанбе, 2007.
4. Материалы 6-го Форума межрегионального сотрудничества Казахстана и РФ (сентябрь 2009 г.). – Оренбург, 2009.